

Sommaire

► Général
Pièces jointes automatiques : prise en compte du n° de devis pour les documents externes - WebSales
► Devis carton ondulé
Alertes de conformité sur le format développé (laize/coupe)
► Devis multi-métiers
Mise à jour automatique d'un sous-devis via import XML - Interface Automation Engine (ESKO)
► Commandes client
Mise à jour automatique des tiers + notes et TSC associé
Ajouter des lignes à une commande existante (transfert d'offre de prix)
► Production
Annulation automatique des tâches sur l'ancien site en cas de changement de site
► Livraisons
Saisie d'un métrage linéaire réel
Simulation transport - Ajout de la taxe gasoil + refonte de la fenêtre des résultats
► Facturation
Transfert des factures fournisseurs et clients en comptabilité - fichier XML

VoluNews - Janvier 2026 v.5.0.236.1

Bonjour,

Volume Software a le plaisir de vous présenter les VolumNews de Janvier 2026.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et une très belle année 2026 !

GÉNÉRAL

Pièces jointes automatiques : prise en compte du n° de devis pour les documents externes - WebSales

Nouvelle fonctionnalité

Lors de la génération automatique de documents externes (pièces jointes) depuis WebSales, il est maintenant possible de lier le document au n° de devis pour récupérer la fiche article.

Bénéfices clés

✓Gain de temps : récupération plus rapide de la fiche article, sans recherche manuelle par code article.
✓Moins de doublons : évite de générer et rattacher une pièce jointe séparée pour chaque article.
✓Dossier mieux structuré : les documents sont rattachés au devis, ce qui facilite le suivi et la consultation dans WebSales.

DEVIS CARTON ONDULÉ

Alertes de conformité sur le format développé (laize/coupe)

Nouvelle fonctionnalité

Dans la saisie des devis onduleurs, des messages d'alerte bloquants peuvent s'afficher si le format développé est hors tolérances (laize/coupe).

Le contrôle peut intervenir :

- à la validation des pointages laize,
- à la validation des pointages coupe,
- lors du recalcul des pointages,
- à la validation de la conception étudiée.

Bénéfices clés

✓Sécurise les devis : empêche de valider une conception non conforme.
✓Réduit les retours atelier : les incohérences sont détectées dès la phase devis.
✓Gain de temps : moins de contrôles manuels et de corrections tardives.

Exemple concrète

1. Écran de saisie de la conception standard

2. On modifie la valeur B. À la validation, un message d'alerte bloquant s'affiche et empêche le recalcul des pointages.

DEVIS MULTI-MÉTIERS

Mise à jour automatique d'un sous-devis via import XML - Interface Automation Engine (ESKO)

Nouvelle fonctionnalité

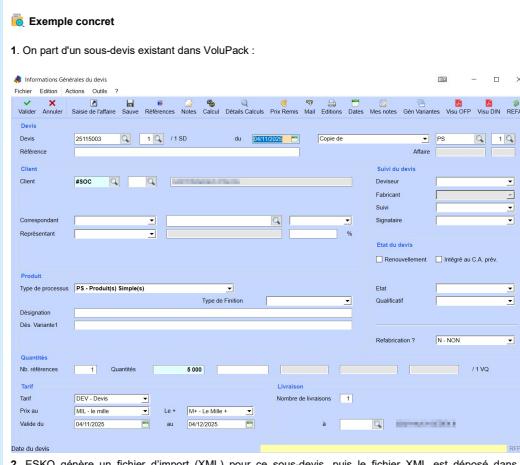
Cette interface permet de mettre à jour un sous-devis multi-métiers à partir d'un fichier provenant d'Automation Engine (ESKO) : entête du sous-devis (hors champs protégés), informations complémentaires, données complémentaires et notes.

Bénéfices clés

✓Conformité EDI renforcée : le total de segments dans UNT correspond exactement au mode de comptage attendu.
✓Moins de rejets : réduction des erreurs de contrôle liées à un nombre de segments différent côté destinataire.

Sommaire

- Général
 - Pièces jointes automatiques : prise en compte du n° de devis pour les documents externes - WebSales
- Devis carton ondulé
 - Alertes de conformité sur le format développé (laize/coupe)
- Devis multi-mètres
 - Mise à jour automatique d'un sous-devis via import XML - Interface Automation Engine (ESKO)
- Commandes client
 - Mise à jour automatique des tiers + notes et TSC associé
 - Ajouter des lignes à une commande existante (transfert d'offre de prix)
- Production
 - Annulation automatique des tâches sur l'ancien site en cas de changement de site
- Livraisons
 - Saisie d'un métrage linéaire réel
 - Simulation transport - Ajout de la taxe gasoil + refonte de la fenêtre des résultats
- Facturation
 - Transfert des factures fournisseurs et clients en comptabilité - fichier XML

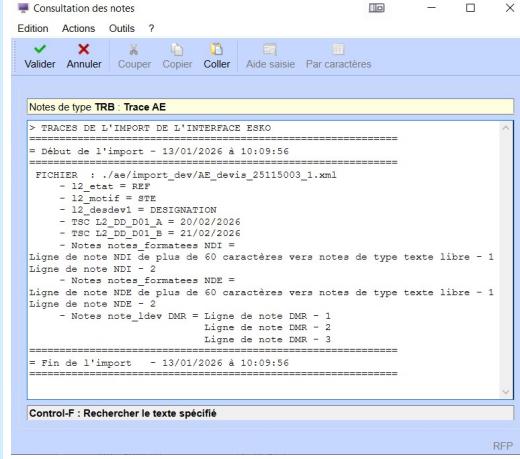


Exemple concret

1. On part d'un sous-devis existant dans VoluPack :

2. ESKO génère un fichier d'import (XML) pour ce sous-devis, puis le fichier XML est déposé dans le répertoire d'import attendu par l'interface VoluPack.

3. On lance l'import et on contrôle le résultat.

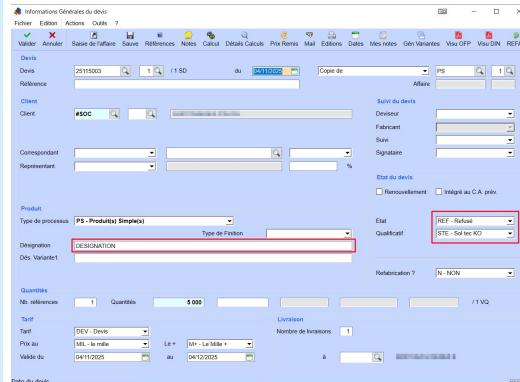


Notes de type TRB - Trace AE

```
> TRACES DE L'IMPORT DE L'INTERFACE ESKO
=====
= Début de l'import - 13/01/2026 à 10:09:56
=====
FICHIER : ./es/import_dev/AZ_devis_25115003_1.xml
- 12_etape = 1
- 12_niveau = 1
- 12_desdevi = DESIGNATION
- 12_désdevi = DESIGNATION
- TSC L2_D2_D01_A = 20/02/2026
- TSC L2_D2_D01_B = 21/02/2026
- Notes notes_formatees NDE =
Ligne de note NDE de plus de 60 caractères vers notes de type texte libre - 1
Ligne de note NDE de plus de 60 caractères vers notes de type texte libre - 1
- Notes notes_formatees NDE =
Ligne de note NDE de plus de 60 caractères vers notes de type texte libre - 1
Ligne de note NDE - 2
- Notes note_ldev DMR = Ligne de note DMR - 1
  Ligne de note DMR - 2
  Ligne de note DMR - 3
=====
= Fin de l'import - 13/01/2026 à 10:09:56
=====
```

Control-F : Rechercher le texte spécifié

4. On rouvre le sous-devis : les champs/infos/notes attendus sont mis à jour.



COMMANDES CLIENT

Ajouter des lignes à une commande existante (transfert d'offre de prix)

Nouvelle fonctionnalité

Dans l'action 059 (transfert d'une offre de prix en commande), il est maintenant possible, lorsque vous transférez une ou plusieurs offres de prix, de les ajouter dans une commande déjà existante du même client, au lieu de créer systématiquement une nouvelle commande.

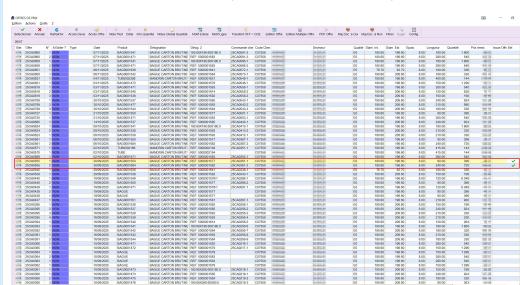
En complément, si une ligne de commande issue d'un devis est annulée, l'état du sous-devis associé peut être mis à jour automatiquement, pour garantir la cohérence entre le devis et la commande.

Bénéfices clés

- ✓**Gain de temps** : moins de commandes à créer pour regrouper des articles destinés au même client.
- ✓**Commandes plus propres** : vous centralisez les ajouts dans une commande existante plutôt que multiplier les commandes.
- ✓**Moins d'erreurs** : réduction des oubli et des doubles saisies lors des regroupements.

Exemple concret

1. On sélectionne les 2 articles à transférer depuis la visualisation des offres de prix :

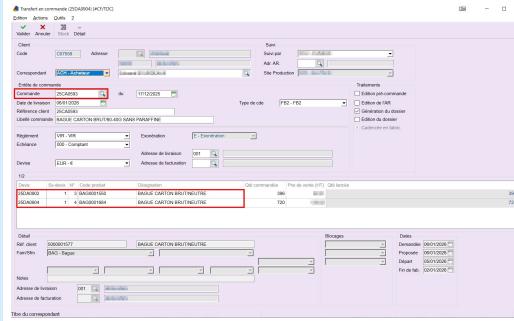


Sommaire

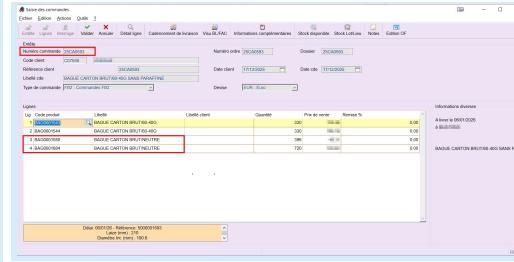
- Général
- Pièces jointes automatiques : prise en compte du n° de devis pour les documents externes - WebSales
- Devis carton ondulé
- Alertes de conformité sur le format développé (laize/coupe)
- Devis multi-mètres
- Mise à jour automatique d'un sous-devis via import XML - Interface Automation Engine (ESKO)
- Commandes client
- Mise à jour automatique des tiers + notes et TSC associés
- Ajouter des lignes à une commande existante (transfert d'offre de prix)
- Production
- Annulation automatique des tâches sur l'ancien site en cas de changement de site
- Livraisons
- Saisie d'un métrage linéaire réel
- Simulation transport - Ajout de la taxe gasoil + refonte de la fenêtre des résultats
- Facturation
- Transfert des factures fournisseurs et clients en comptabilité - fichier XML

2 : On choisit une commande existante (25CA0593) comme commande de destination.

3 : On transfert les articles en commande :



4 : La commande 25CA0593 contient de nouvelles lignes ; aucune nouvelle commande n'a été créée.



Mise à jour automatique des tiers + notes et TSC associés

Nouvelle fonctionnalité

L'intégration EDI paramétrable permet maintenant de mettre à jour directement les tiers à partir d'un fichier EDI, au même titre que les autres données déjà intégrées.

Elle peut également mettre à jour les notes et les TSC rattachés au tiers.

Bénéfices clés

- ✓**Données tiers à jour automatiquement** : plus besoin de reprendre manuellement les fiches clients après réception d'un fichier EDI.
- ✓**Gain de temps** : mise à jour en masse, au fil des imports.
- ✓**Moins d'erreurs** : information importée de façon homogène (codes, infos complémentaires, etc.).

PRODUCTION

Annulation automatique des tâches sur l'ancien site en cas de changement de site

Nouvelle fonctionnalité

Lorsqu'un OF est envoyé vers un environnement DirectPlanning, il peut arriver que ce même OF soit encore détecté "en cours" dans un autre environnement.

Cette fonctionnalité permet alors de générer automatiquement une demande d'annulation sur l'ancien environnement concerné, afin d'éviter qu'un même OF reste actif en parallèle sur plusieurs environnements.

Le fonctionnement est piloté par site : pour chaque site, on définit la liste des environnements DirectPlanning sur lesquels l'annulation doit être générée automatiquement si l'OF y est encore en cours.

Bénéfices clés

- ✓**Évite les doublons de planification** : un OF ne reste pas actif sur plusieurs environnements DirectPlanning en même temps.
- ✓**Planification plus fiable** : les tâches en cours restent cohérentes avec l'environnement réellement utilisé pour l'OF.
- ✓**Moins d'erreurs de production** : réduction des risques de lancer ou maintenir des opérations dans le mauvais environnement.

LIVRAISONS

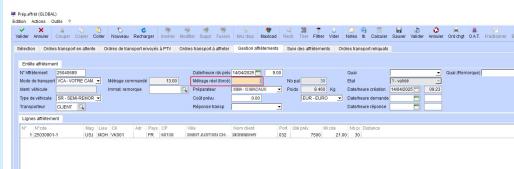
Saisie d'un métrage linéaire réel

Nouvelle fonctionnalité

Dans la gestion des arrêtages, vous pouvez désormais renseigner un métrage linéaire réel à la place du métrage commandé (qui est théorique et calculé).

- Si la zone est vide : le système continue d'utiliser le métrage commandé pour les calculs de coût.
- Si la zone est renseignée (même à zéro) : le système peut utiliser ce métrage réel pour les calculs de coût (selon activation).

Cette utilisation du métrage réel peut être rendue prioritaire pour le calcul de coût lorsqu'il est renseigné (selon paramétrage).



Bénéfices clés

- ✓**Coûts plus justes** : le calcul reflète la réalité terrain (chargement réel) plutôt qu'une estimation théorique.
- ✓**Mmeilleure maîtrise de la marge transport** : moins d'écart entre prévu et réel, donc moins de mauvaises surprises.
- ✓**Gestion des cas atypiques** : utile quand le métrage réel diffère fortement du métrage calculé (optimisation, contraintes camion, palettes spécifiques...).

Simulation transport - Ajout de la taxe gasoil + refonte de la fenêtre des résultats

Nouvelle fonctionnalité

Dans la simulation transport, les résultats sont désormais affichés avec leur détail dans la même fenêtre : il n'est plus nécessaire d'ouvrir un écran séparé pour consulter le détail d'une ligne.

En complément, la simulation peut maintenant afficher la taxe gasoil (si elle est disponible), afin de refléter plus fidèlement le coût transport.

Sommaire

- Général
 - Pièces jointes automatiques : prise en compte du n° de devis pour les documents externes - WebSales
- Devis carton ondulé
- Alertes de conformité sur le format développé (laize/coupe)
- Devis multi-mètres
- Mise à jour automatique d'un sous-devis via import XML - Interface Automation Engine (ESKO)
- Commandes client
 - Mise à jour automatique des tiers + notes et TSC associé
 - Ajouter des lignes à une commande existante (transfert d'offre de prix)
- Production
 - Annulation automatique des tâches sur l'ancien site en cas de changement de site
- Livraisons
 - Saisie d'un métrage linéaire réel
 - Simulation transport - Ajout de la taxe gasoil + renfort de la fenêtre des résultats
- Facturation
 - Transfert des factures fournisseurs et clients en comptabilité - fichier XML

The screenshot shows the 'Simulation de transport' window. At the top, it displays basic transport parameters: Environment: 001 Tarif transport usine, Mode transport: AFF, Type de véhicule: SR, Poids transporté: 0 000 Kg, Date du transport: 15/12/2025, and Kilométrage: 1.00 Km. Below this, there are sections for Depart (Client, Adresse, Magasin, Pays, Code postal, Ville) and Arrivé (Client, Adresse, Magasin, Pays, Code postal, Ville, Commune). A table titled 'Etape - t1' lists a single row with Client, Adresse, Magasin, Pays, Code postal, Ville, and Commune. The main table 'Résultats transporteur - 2/6' lists carriers with their names, codes, and costs. The carrier 'DHL' is highlighted. The table includes columns for Nom transporteur, N° FUM, Ligne, Rés, Désignation, Coût, SC, Densité, and Frais. The 'Transporteur' section shows a breakdown of costs: Code tarif (38), Accesories (13), FOR, and % de taxe gasoil. The 'Grille pourcentage' section shows a table with columns PAL, Accesories, Nbr, Coût, Taxe gasoil, and Coût total. The 'Coût total' is listed as 0.50.

Bénéfices clés

- ✓ Lecture plus rapide : résultats + détail visibles immédiatement, sans navigation supplémentaire.
- ✓ Meilleure transparence des coûts : la taxe gasoil apparaît dans la simulation, ce qui rend les montants plus compréhensibles.
- ✓ Chiffrage plus fiable : prise en compte d'un composant réel du coût transport, utile pour sécuriser la marge.

FACULTATION

Transfert des factures fournisseurs et clients en comptabilité - fichier XML

Nouvelle fonctionnalité

Cette fonctionnalité permet aux programmes de transfert des factures fournisseurs et clients de générer un fichier XML.

Le contenu et la structure du fichier XML sont adaptables afin de correspondre aux attentes de votre interface comptable.

Bénéfices clés

- ✓ Fiabilité des échanges : un format structuré et contrôlable, plus robuste qu'un simple export "plat".
- ✓ Moins d'erreurs : les montants, comptes et informations analytiques sont exportés de façon homogène.



Texte d'origine

Proposer une meilleure traduction