

Sommaire

► Général

Ajout d'une action de mise à jour du code qualité tiers

► Gestion de stock

Planification de la création d'inventaire
Choix magasin et emplacement de réception

► Devis carton ondulé

Ouverture de la fenêtre « Informations techniques » du devis

► Livraison

Poids réel chargé



Bonjour,

Volume Software a le plaisir de vous présenter les VoluNews de **Août 2023**.

Bonne lecture !

GÉNÉRAL

Ajout d'une action de mise à jour du code qualité tiers

Cette amélioration introduit une nouvelle action (CTRL-K) pour permettre la modification de la validité des clients sélectionnés depuis une vue client.

Exemple :

On peut faire une recherche sur les clients et modifier le code qualité de plusieurs tiers en même temps

The screenshot shows the 'VISUALISATION CLIENTS et PROSPECTS' window. The main table lists client details with columns: T Client, Raison sociale, Adresse ligne 1, Adresse ligne 2, Adresse ligne 3, C postal, Ville, Pays, QT, MRG, ECH, AGT, Ann, Téléphone, and Sel. A 'Qualite tiers' dialog box is open, showing a search for 'OKD' and a list of possible values.

T Client	Raison sociale	Adresse ligne 1	Adresse ligne 2	Adresse ligne 3	C postal	Ville	Pays	QT	MRG	ECH	AGT	Ann	Téléphone	Sel
...	OK	...	...	...	...	...	...
...	OK	...	...	...	...	...	...
...	OK	...	...	...	...	...	...

En faisant Ctrl+K, on peut sélectionner le nouveau code qualité pour les tiers sélectionnés :

The 'Saisie de paramètre' dialog box shows the 'Qualite tiers' field with the value 'OKD' entered. The 'Code paramètre' field contains 'RFP'.

En faisant F7 sur la saisie de code qualité, on obtient une liste des valeurs possibles :

The 'Liste des paramètres' dialog box displays a list of quality codes and their descriptions:

Code	Libellé	Aide
AAN	sans vie depuis 10 ans	
AD	A Déterminer	
CES	Client cessation activité	
GRC	groupe client	
IC	Impayé en cours	
ICD	Impayé en cours + Dépass.	
IN	Client inactif	
MP	Client mauvais payeur	
MPD	Mauvais payeur+Dépassemen	
OK	Client sans risque	
OKD	Sans risque / Dépassement	
PR	Client en proforma	
PRD	Client en proforma dépass	
RJ	Redressement Judiciaire	
RJD	Redressement Judiciaire+D	

Après validation, le code de qualité des tiers sélectionnés est modifié et la fenêtre est rechargée :

Sommaire

► Général

Ajout d'une action de mise à jour du code qualité tiers

► Gestion de stock

Planification de la création d'inventaire
Choix magasin et emplacement de réception

► Devis carton ondulé

Ouverture de la fenêtre « Informations techniques » du devis

► Livraison

Poids réel chargé

AL/030 - Architecture automatique. (E)

Fichier Edition Actions Outils ?

Créer/Modifier Valider Annuler Notes TSC Saisie complétement Change écran Recopie Recalcul

Devis BRIVE

Code client 00873 Nom client

Demande 22100106-1 Enr. Date 04/10/2022

Quantité 3 200 Code référence R2210010601

Libellé 584X384X379

Article fabriqué P221001060110 584X384X379

Architecture A221001060110

FEFCO 0201 / 0201 CAISSE AMERICAINE RABATS NORMAUX

Compo. commerciale Q-BC3LLL3SS_1

Cannelure inversée Code qualité N - INDIFFERENT

Complexité découpe N - Sans Découpe Code complexité outil N - NORMALE

N° étude

N° fiche technique

Accessoires Options onduleuse

Présence information technique Jonction

Type assemblage COL - Collée Intérieur/extérieur I - Intérieur

Patte 30 Prolongée dessous N - Non Prolongée

Position patte PF - Patte Petite Face Patte Petite Face

Dimension

Longueur	Largeur	Hauteur
584	384	379

Code famille 400 - Caisse américaine

Code sous-famille 401 - Sans Impression ni découpe

Présence information technique (Oui/Non) RFP

La fenêtre de saisie des informations techniques s'affiche :

Saisie des informations techniques

Edition Outils ?

Valider Annuler

Informations techniques

RCV mini

Type de refouleur

Max poses

Nb morceaux

Options techniques

Seulement 1 mariage

Composition impérative

Sans rogne onduleuse

RCV mini RFP

Cette évolution permet de simplifier la manière dont les fenêtres de saisie s'affichent. Désormais, ces fenêtres ne s'ouvrent que lorsque l'utilisateur coche la case correspondante, ou à travers un nouveau bouton situé à côté de chaque case.

En ce qui concerne l'architecture automatique :

Accessoires Options onduleuse

Estampilles Jonction

Présence information technique

Pour l'architecture étudiée :

Indicateur outil complémentaire Jonction

Présence d'accessoires Options onduleuse Présence d'estampilles

Présence information technique

De plus, avec cette évolution :

- La fermeture de la fenêtre d'architecture étudiée en utilisant la fonction "Annuler" empêche l'affichage ultérieur de la fenêtre de saisie des pointages. Cette fenêtre ne s'affiche qu'en cas de validation.
- Lors de la première ouverture de la fenêtre d'architecture étudiée dans le lancement du programme, si la saisie des options onduleuse est ouverte puis annulée, la case "Options onduleuse" ne devient plus invalide.
- Si toutes les valeurs de la saisie des informations techniques sont mises à 0 ou laissées vides, la case "Présence information technique" est désormais décochée.
- Dans la fenêtre d'architecture étudiée, l'annulation pendant la saisie de jonction ne provoque plus l'effacement des valeurs de jonction.

LIVRAISON

Poids réel chargé

Dans le cube d'affrètement, le poids réel chargé n'est pas indiqué, empêchant ainsi le calcul des taux de remplissage en poids.

Actuellement, le poids réel chargé est obtenu en soustrayant le poids à la sortie du camion par rapport au poids à l'entrée.

Cette méthode fonctionne bien lorsque les pesées sont effectuées à l'entrée et à la sortie du poste de garde, mais ce n'est pas le cas sur tous les sites.

Cette évolution permet de calculer le poids réellement chargé du camion sans effectuer de pesée à l'entrée et à la sortie. Au lieu de mesurer directement le poids du camion en entrée et en sortie, nous utilisons le poids prévisionnel et le rapportons proportionnellement à la quantité réellement chargée.

Concrètement, voici comment cela fonctionne :

1. Nous utilisons le poids prévisionnel qui était calculé précédemment pour estimer le poids théorique du camion si celui-ci était chargé à sa pleine capacité.
2. Ensuite, nous ajustons ce poids théorique en fonction de la quantité réellement chargée par rapport à la quantité prévisionnelle.
Cela signifie que si le camion est chargé au maximum, le poids réellement chargé correspondra au poids théorique calculé à partir du poids prévisionnel complet. Si le camion est partiellement chargé, le poids réellement chargé sera calculé en conséquence.
3. En somme, cette méthode nous permet de déterminer le poids réel du camion en fonction de la quantité réellement chargée, en utilisant des données prévisionnelles et en les ajustant en fonction de la réalité.



Texte d'origine

Proposer une meilleure traduction